

# LA SITUAZIONE DEI COLLEGAMENTI MARITTIMI MERCI SICILIA-EUROPA

## *MIDMED SHIPPING DAYS*

*NAVIGARE NECESSE EST*

*hors de toute question de faute*

*le dommage qui en résulte,*

*reste à la charge de celui*

*qui a exposé ses biens aux risques y  
attachés*

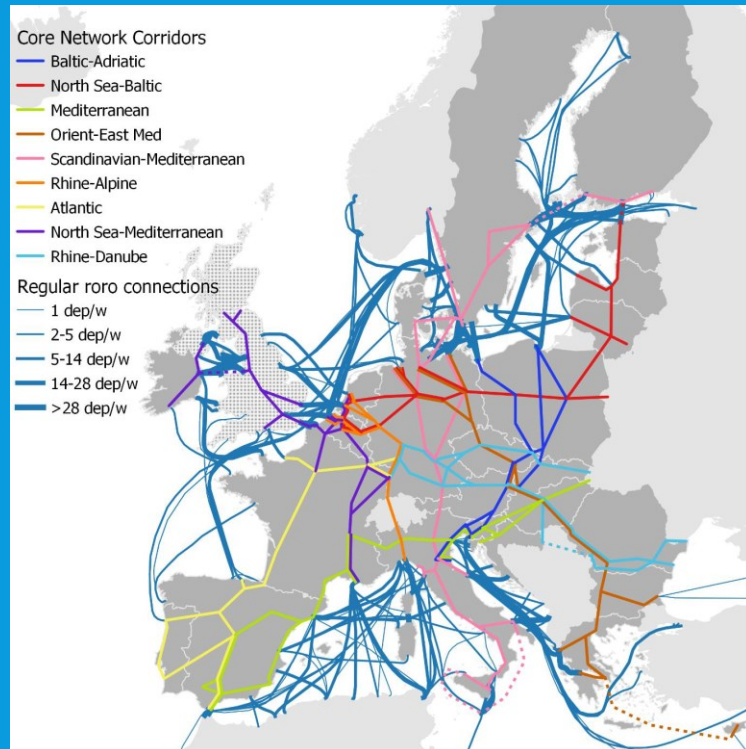
Henri Schadee  
Le droit maritime français



# IL RICORSO ALLO SSS

«l'Isola è gravata di una penalità quantificabile in sei miliardi di euro all'anno»

Parere n. 1 /2021 dell'ART



- i driver principali della domanda di trasporto marittimo sono la dinamica di PIL, occupazione e turismo, con un *lag* temporale diverso a seconda della tipologia della domanda: più immediata ed elastica la reazione della domanda di trasporto di merci

# VOLATILITÀ DEI NOLI

Porti italiani in ordine di Teu movimentati dal 2017 al 2020 (in ordine 2020)

Porto	2017	2018	2019	2020
Gioia Tauro	2.448.569	2.328.218	2.522.876	3.193.364
Genova	2.622.187	2.609.138	2.615.375	2.352.769
La Spezia	1.473.571	1.485.623	1.409.381	1.173.660
Trieste	616.153	725.426	789.640	776.022
Livorno	734.085	748.024	789.833	716.233
Napoli	509.876	583.361	681.929	643.540
Venezia	611.383	632.250	593.070	529.054
Salerno	470.163	453.187	414.220	377.886
Ravenna	223.369	216.320	218.138	194.858
Ancona	168.372	159.061	176.193	158.677
Savona-Vado	44.057	65.266	54.542	146.081
Civitavecchia	94.401	108.402	112.249	106.695
Massa Carrara	52.452	57.999	81.156	86.332
Bari	68.695	68.262	82.627	71.233
Cagliari	463.940	288.794	151.405	68.406
Catania	50.111	59.764	63.179	62.177
Palermo	13.310	15.962	14.104	13.294
Trapani	-	-	12.665	10.580
Taranto	-	-	-	5.512
Monfalcone	866	1.088	902	694
Chioggia	-	69	56	46
Manfredonia	-	-	10	15
Brindisi	1.106	12	106	-
TOTALE	10.666.666	10.606.226	10.783.656	10.687.128

aumento dei noli senza precedenti

l'indice SCFI tra aprile 2020 ed aprile 2021 è aumentato del 264%

- impennata della domanda e dell'e-commerce
- controllo della capacità da parte delle grandi alleanze dei carrier
- congestione dei porti
- carenza dei container vuoti nei mercati di esportazione del Far East
- «ha continuato a crescere la media del ritardo per le navi il cui approdo risulta posticipato. A febbraio 2021 è stato di 6,95 giorni»

regionalizzazione delle supply chain ?

# PNRR

- “occorre tenere l’Industry logistica al centro dell’azione del Governo ... in modo da non vanificare tutto il lavoro di ricerca e innovazione fin qui svolto dalle nostre imprese al servizio dell’import e dell’export italiano”
- Nel PNRR, 190 milioni sono destinati direttamente alle imprese logistiche, per sostenerne gli investimenti in blockchain, IoT, intelligenza artificiale, stampa 3d, reti 5G, nuovi software gestionali, che permetteranno alle imprese di spedizioni di attuare quell’upgrade tecnologico necessario per essere competitive sui mercati globali
- The State of Agricultural Commodity Markets, l’ultimo Report della FAO sul settore agroalimentare, calcola che circa un terzo delle esportazioni mondiali di prodotti agricoli e alimentari è oggetto di scambio all’interno di una catena di valore globale e attraversa le frontiere almeno due volte.
  - E qui che si gioca la partita della competizione!

# LA SITUAZIONE DEI COLLEGAMENTI MARITTIMI MERCI SICILIA-EUROPA

*MIDMED SHIPPING DAYS*

*VEDERE NEL MARE SOLO UNA MASSA  
D'ACQUA SIGNIFICA NON VEDERLO*

*VICTOR HUGO, L'HOMME QUI RIT*

